

INFORMATIONS PRATIQUES
Personnes nécessaires



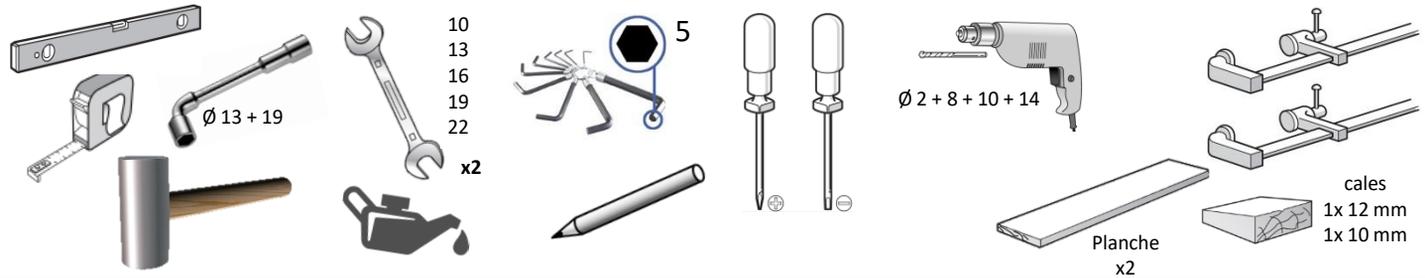
LE TRI
+ FACILE

CARTON ET PAPIER + FILM, LIEN ET EMBALLAGE PLASTIQUE + MOUSSE DE PROTECTION

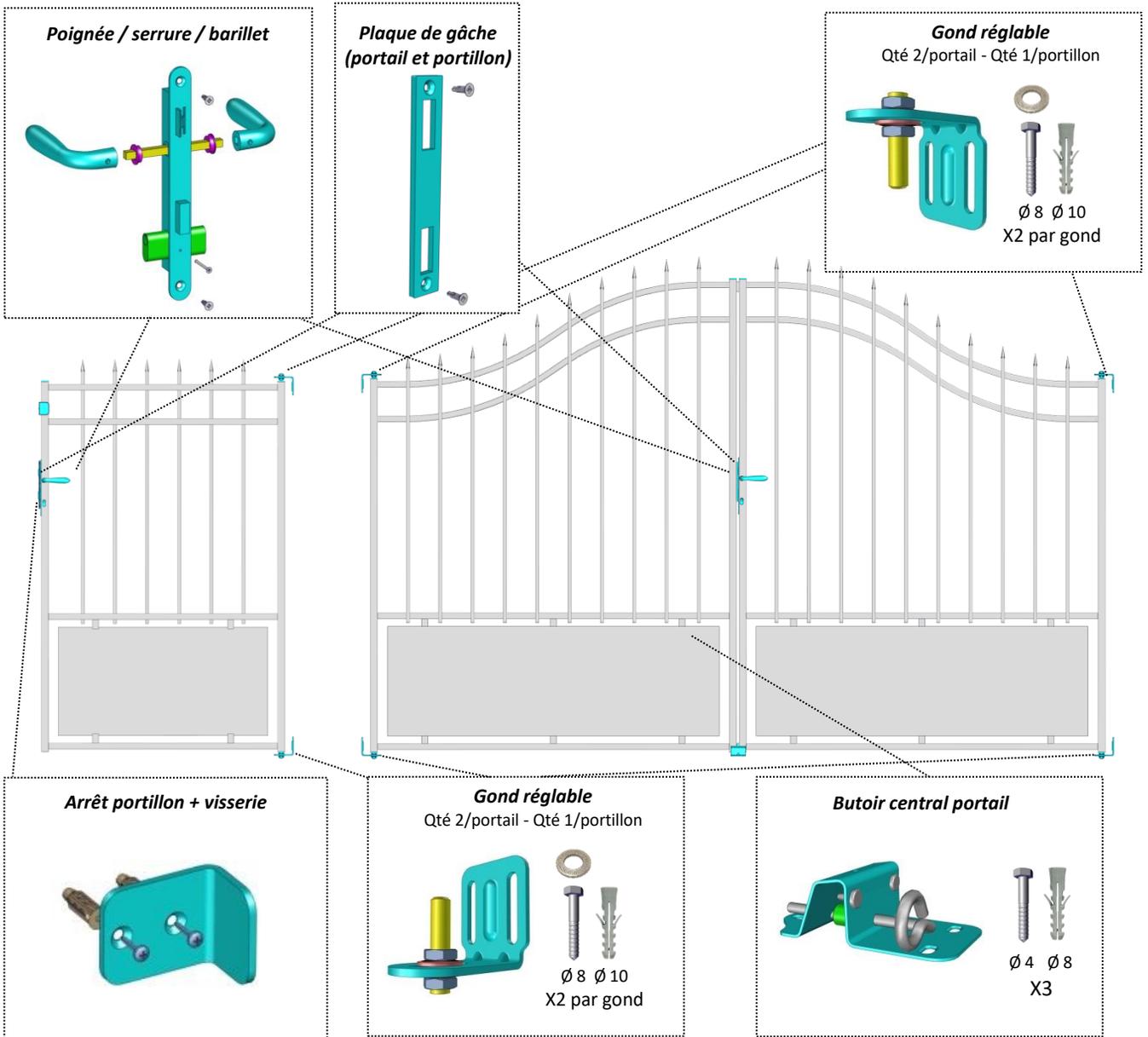


Séparez les éléments avant de trier

Outils nécessaires



Accessoires de pose fournis



Respecter ces consignes pour garantir votre sécurité.

- Le portail doit être installé par 2 adultes.
- Ne pas faire la pose du portail lorsque le vent est supérieur à 40km/heure.
- Ne pas quitter le chantier sans que votre portail soit correctement fixé.
- Effectuer des contrôles réguliers de votre portail et des piliers de soutien.
- Lors de l'utilisation du matériel électroportatif, il est fortement conseillé de vous équiper des protections adaptées.

Quelques conseils de base pour la réalisation d'un seuil

La qualité de votre seuil détermine le bon déroulement de votre pose

FONDACTIONS

Faire un trou d'une profondeur et d'une largeur de 50 à 70 cm en fonction de la nature du sol et de la largeur de longrine souhaitée. Plus le sol est meuble, plus il est nécessaire de creuser profondément.

ARMATURE

Mettre en place une armature en fers à béton dans la partie longrine

POTEAUX ACIER A SCELLER

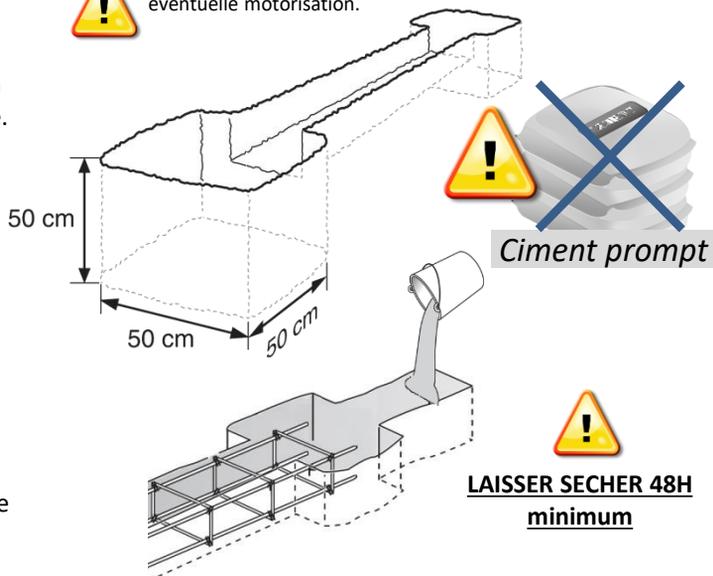
Attention à prévoir la pose des poteaux en même temps que la réalisation du seuil (voir ci après)

SEMELLE

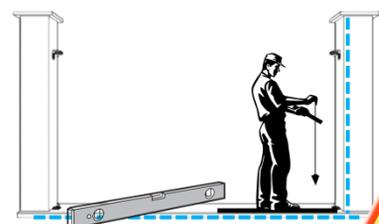
Couler le béton en respectant les indications inscrites sur le sac de ciment



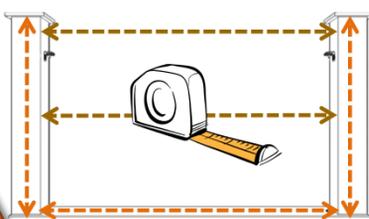
Attention, consulter au préalable la notice dans le cas d'une éventuelle motorisation.



Vérification avant la pose



L'aplomb de vos piliers et le niveau de votre seuil à l'aide de votre niveau à bulles.

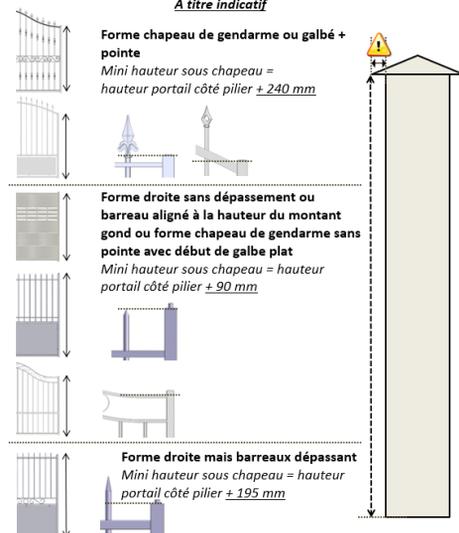


La largeur entre piliers pour définir la pose en fonction de la dimension la plus étroite.

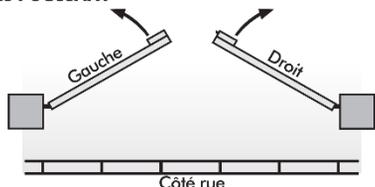
HAUTEUR PILIER = HAUTEUR PORTAIL COTE GOND + 90mm mini

Attention, si **chapeau de pilier débordant** : hauteur sous chapeau = 90mm de pose + dépassement (pour que le haut du portail puisse passer sous celui-ci en position ouverte ou fermée)

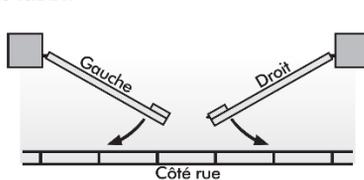
À titre indicatif



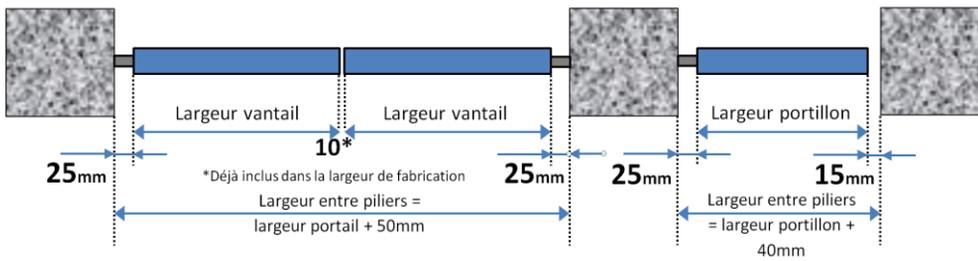
SENS POUSSANT



SENS TIRANT



Jeu de pose - entre piliers maçonnés

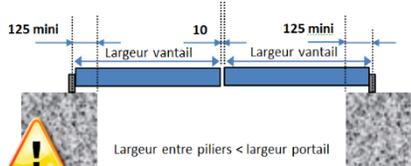


Poses en applique et affleurement possible mais **déconseillées** car très complexes



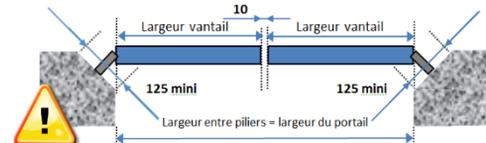
125 mini = axe de gond au bord du pilier

Bien conserver distance montant de portail / pilier suivant le modèle afin de ne pas risquer de casser les angles des maçonneries



Pose en applique = Portail caché derrière les piliers

Largeur de fabrication à commander = largeur entre pilier + 250mm
Idem pour portillon **NON MOTORISABLE**

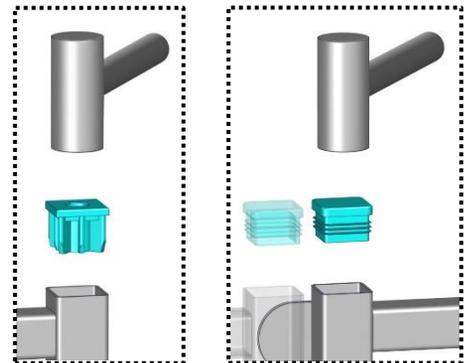


Pose en angle/affleurement = Pose à **SCELLER** uniquement

Largeur de fabrication à commander = largeur entre piliers
Pose très complexe / Difficultés alignement et aplomb / Montage à blanc pour régler les bons jeux de poses verticaux et horizontaux / **NON MOTORISABLE**

Pose des sabots – suivant modèle

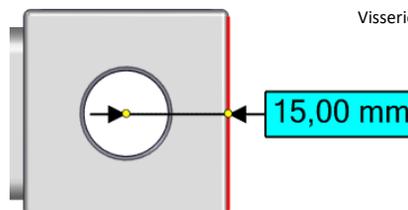
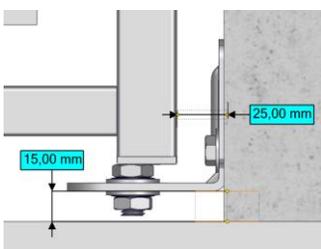
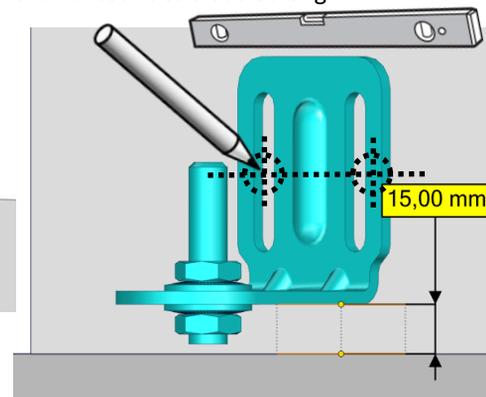
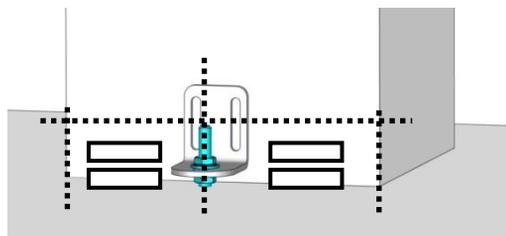
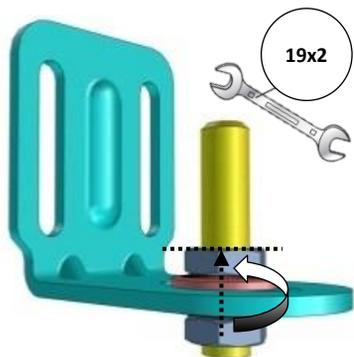
Pour les modèles dont les sabots sont livrés dans le kit accessoires, emmancher ceux-ci délicatement à l'aide d'un maillet aux extrémités des montants, gonds (haut et bas) et centraux (haut)



1- Pose des gonds bas

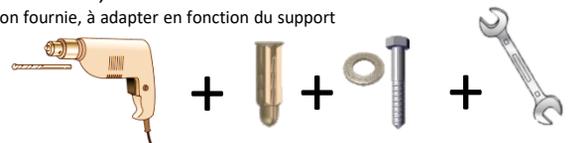
Monter l'ensemble de la visserie au maximum de façon à avoir l'écrou au départ du filetage

Mettre en place le gond à 15mm du sol en le centrant sur la largeur du support. Marquer les perçages à effectuer, centrés dans la hauteur des trous oblong.



Percer, cheviller, visser

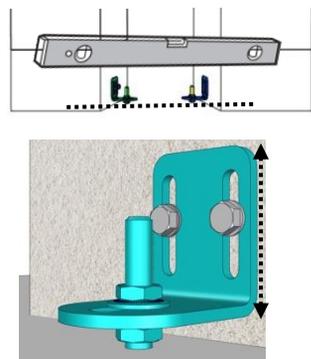
Visserie non fournie, à adapter en fonction du support



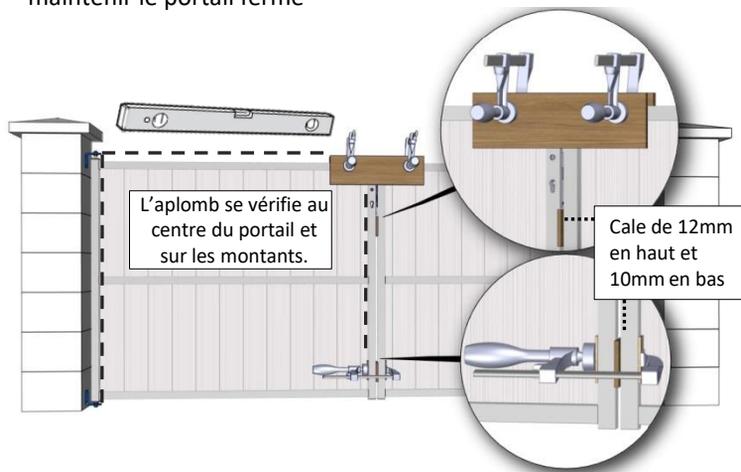
Rappel MINI entre montant et pilier (mm) = 25 (fonctionnement + norme anti-pincement)

1- Pose des gonds bas

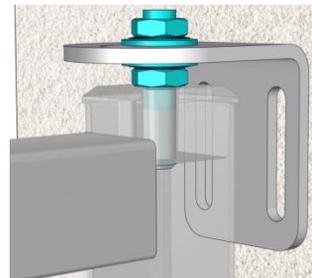
1- Avant de mettre en place le portail, s'assurer que les deux équerres basses soient à niveau et effectuer les réglages si nécessaire.



2- mettre en place les planches, les cales et les serre joints pour maintenir le portail fermé

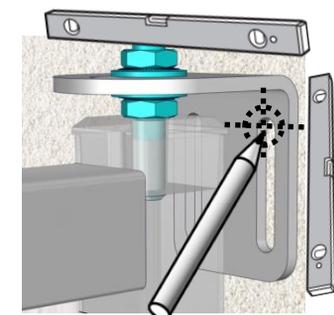


3- mettre en place les gonds haut au plus bas sur les vantaux

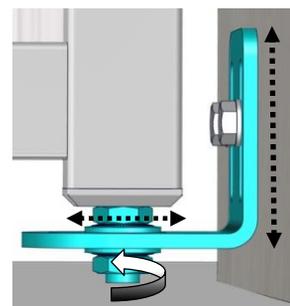
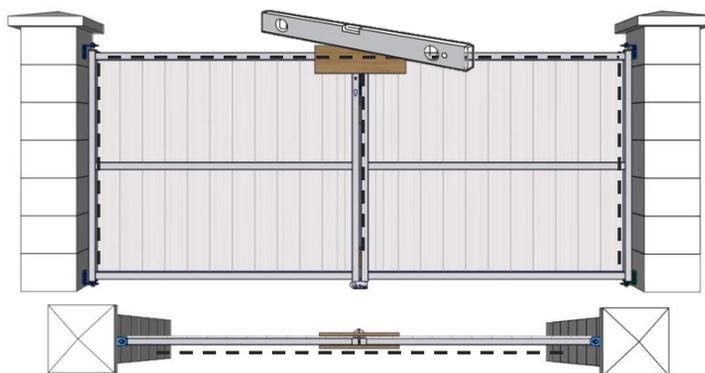


2- Pose des gonds hauts

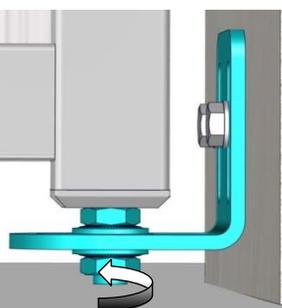
4- marquer les perçages à effectuer au plus haut des trous oblong.



5- effectuer les réglages pour aligner et régler les aplombs.



6- serrer définitivement les axes des gonds bas.



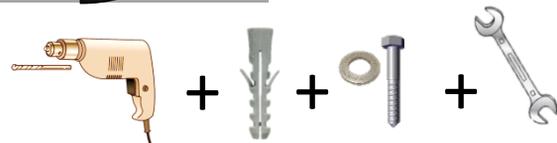
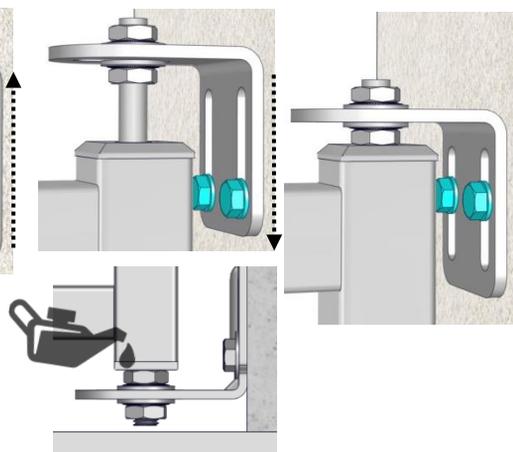
7- retirer les vantaux et effectuer les perçages haut. Insérer les chevilles.



8- venir fixer les gonds en position haute sans serrer.



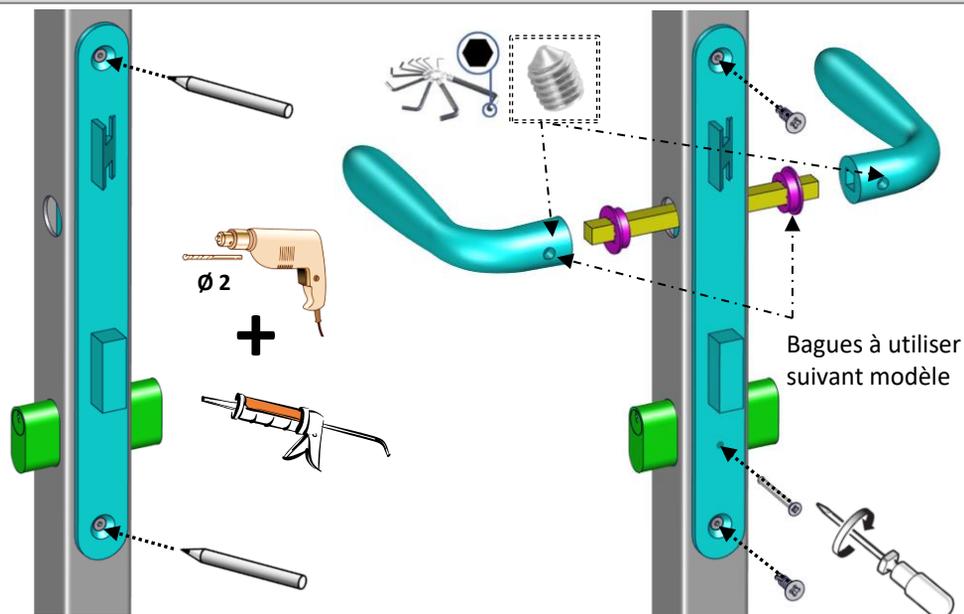
9- remettre en place les vantaux sur les gonds bas après avoir graissé l'axe., descendre les gonds dans les montants. Vérifier les aplombs et serrer définitivement.



Visserie non fournie, à adapter en fonction du support

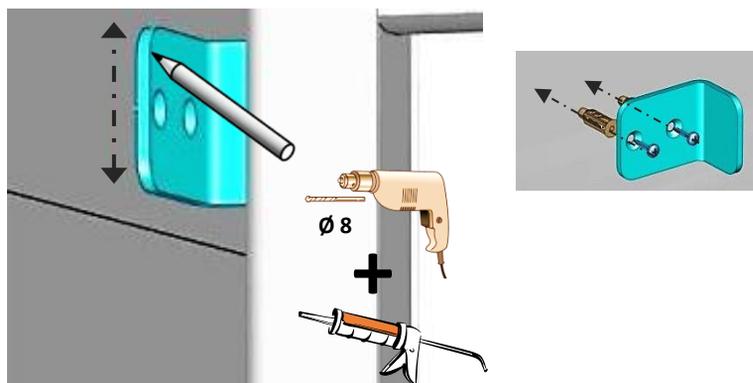
3 - Pose de la serrure, poignée et du barillet

1. Encastrer la serrure dans le montant
2. Insérer le barillet
3. Repérer et effectuer les perçages
4. Fixer la serrure à l'aide des vis auto taraudeuses fournies
5. Si besoin, dévisser légèrement la serrure pour faciliter le fonctionnement du barillet



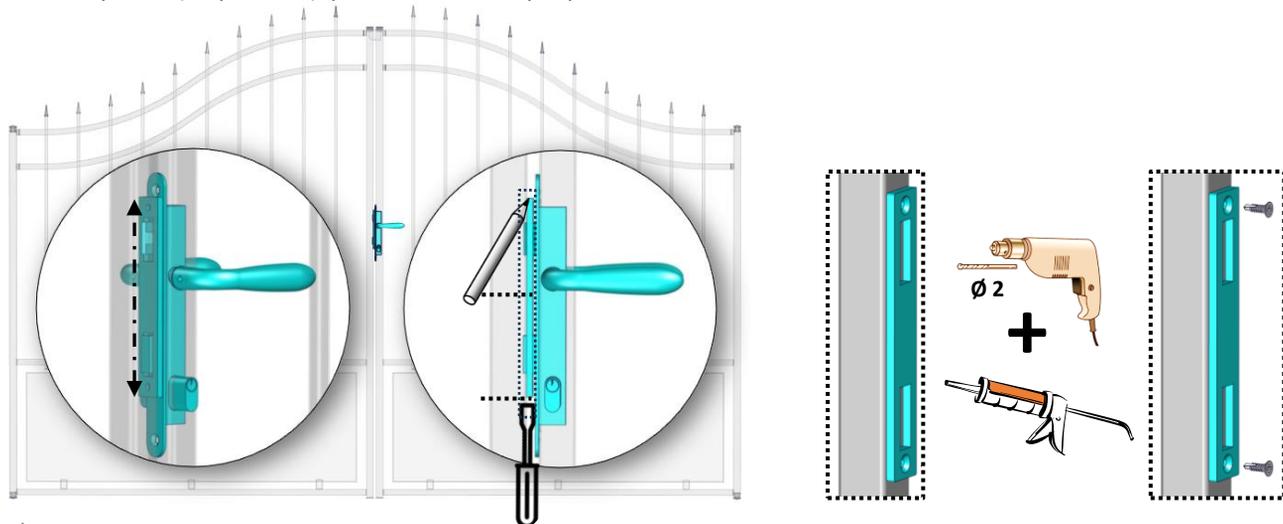
4 - Pose de l'arrêt (portillon)

1. Fixer le portillon en utilisant le principe de pose du portail.
2. Mettre le portillon en position fermée en s'assurant du bon alignement du portillon.
3. Amener l'arrêt à la hauteur souhaitée, pour effectuer les repères de perçage à effectuer.
4. Percer, cheviller et fixer en fonction du support.

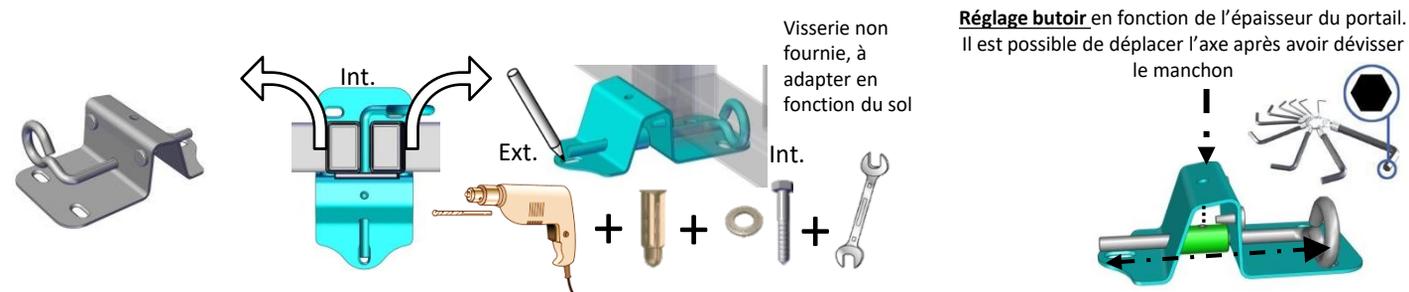


5 - Pose de la plaque de gâche (portail et portillon)

1. Mettre la plaque de gâche sur la serrure.
2. Mettre le portail ou le portillon en position fermée en s'assurant du bon alignement des 2 vantaux pour le portail.
3. Positionner la plaque de gâche à la hauteur souhaitée à l'aide d'un ustensile glissé entre les 2 vantaux (ex: tournevis)
4. Effectuer les repères de perçage à effectuer.
5. Ouvrir le portail (ou portillon), percer et visser la plaque à l'aide des vis auto taraudeuses fournies.



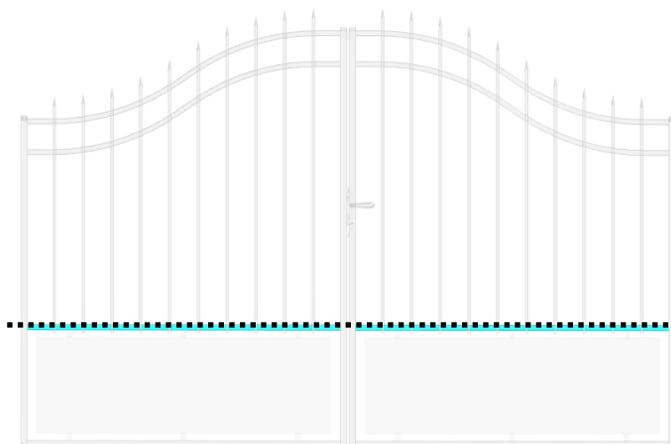
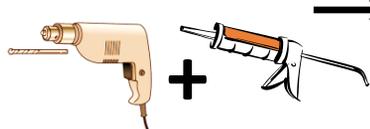
6 - Fixation du butoir – ouverture unique en poussant à droite



7 - Emplacement préconisé en cas de motorisation ultérieure (en fonction du modèle)

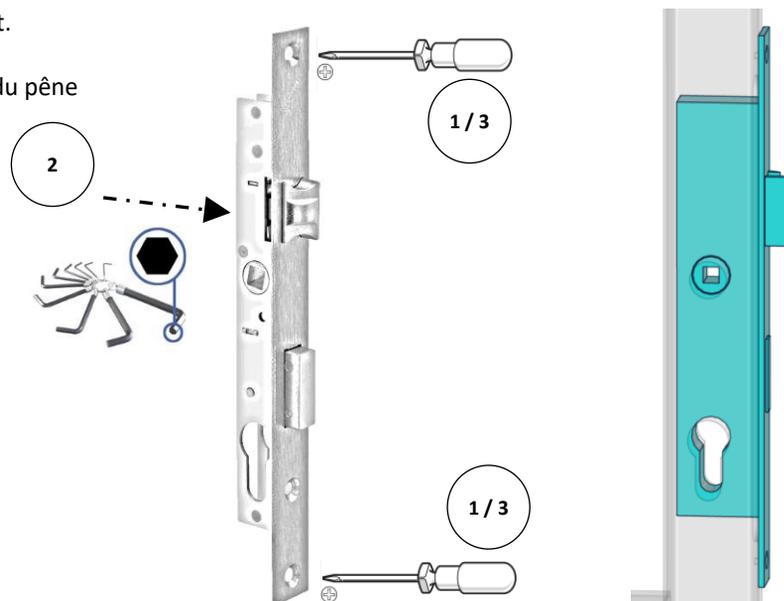
La pose du bras se fait en perçant la traverse de part en part et en utilisant la visserie fournie avec la motorisation choisie.
Poser un joint silicone sur les perçages avant la fixation de la motorisation

Accessoires de pose nécessaires pour la motorisation d'un portail



8- Inversion ou verrouillage du pêne

- 1 - Dévisser et extraire la serrure de son encastrement.
- 2 - Dévisser le pêne par l'arrière du boîtier au niveau du pêne et inverser son sens ou le supprimer
- 3 - Revisser la serrure dans son encastrement



L'**entretien** d'un portail est une nécessité vis-à-vis de son usage et de son environnement. L'objectif est de compenser son usure inévitable et son vieillissement naturel.

L'entretien courant, **ou en cas d'apparition de trace de rouille**, consiste en un simple lavage à l'eau avec détergent (pH compris entre 5 et 7, type liquide vaisselle), à l'éponge non abrasive, sans effectuer de fortes pressions, suivi d'un rinçage à l'eau claire sans additif et un essuyage avec un chiffon doux (non abrasif) et absorbant.

La **fréquence de nettoyage** dépend de l'environnement et des concentrations de salissures sur la surface. Plus il est fréquent, plus il est facile et économique.

Zone Rurale ou ambiance urbaine peu dense: 1 fois par an minimum

Ambiance urbaine dense, Littoral, zone industrielle: 2 fois par an minimum

Précautions:

Bien vérifier que les zones d'évacuation d'eau soient débouchées.

Ne pas utiliser d'abrasif, de solvants ou autres produits pour ne pas rayer ou endommager la finition.

L'utilisation de détergents ou tout autre produit est fortement proscrite.



Garanties générales ROY produits en Acier et en Aluminium

Structure

- Collections Essentielle et Élémentaire : 5 ans
- Collections Élégance, Prestige et Influence : 10 ans

Laquage :

- Collections aluminium : 25 ans

Tous les produits aluminium ROY disposent du label Qualicoat classe 2 garantissant une haute qualité du laquage de l'aluminium. Cette exigence qualifiée "superdurable" par l'organisme Qualicoat, limite une perte de brillance de maximum 30% sur 25 ans et un changement de teinte sur le long terme.

Anti-corrosion – Collections acier uniquement :

- Anti-co (Sendzimir + Polyester)* : 5 ans
- Anti-co+ (Sendzimir + Epoxy + Polyester)* : 10 ans
- Acier galvanisé à chaud : 10 ans

* Le laquage est compris dans ces garanties.

Finitions sans garantie :

- Acier brut avec peinture d'apprêt : pas de garantie car le revêtement est à gratter pour la mise en place de la peinture du client dans le respect des instructions fournisseur.
- Acier brut avec thermolaquage

Accessoires : 2 ans

Exclusions :

Pour toutes les garanties, les parties en mouvement (poignées, gonds, serrure, verrou, roulettes ...) n'entrent pas dans le cadre de cette garantie. De plus, nous excluons tous dommages consécutifs à des chocs, des griffures, des produits de nettoyages abrasifs ...

Garantie anti-corrosion ou finition

La garantie finition couvre uniquement les défauts de rouille.

Elle s'appuie sur la norme ISO 12944 qui définit des catégories bien précises :

Catégorie	Environnement	Distance séparant de la mer
C1 très faible	Zone sèche ou froide de type désert avec très peu de pollution	> à 20 km à vol d'oiseau
C2 faible	Environnement rural ou petite ville non polluée	> à 20 km à vol d'oiseau
C3 moyenne	Zones avec pollution modérée et non agressive Zone urbaine	> à 20 km à vol d'oiseau
C4 élevée	Zone industrielle ou urbaine polluée	Entre 3 et 20 km à vol d'oiseau
C5 élevée	Zone avec atmosphère agressive + humidité élevée et/ou effet importants des chlorures	Entre 500m et 3 km à vol d'oiseau
C5 très élevée		< à 500m à vol d'oiseau

Degré d'enrouillement et cloquage :

Période	Degré d'enrouillement	Degré de cloquage
1ère à 5ème année	< RI2	< degré 3
6ème à 10ème année	< RI3	

Conditions de mise en œuvre de la garantie anti-corrosion ou finition

La garantie anti-corrosion ou finition s'applique automatiquement, à compter de la date de livraison, sur les produits posés dans les règles de l'art.

Elle s'exerce sur le lieu de la première installation et est conditionnée à l'entretien des produits selon les préconisations de ROY. Elle tient compte des tolérances de catégorie et des degrés de corrosion selon les normes ISO 4628-3 pour le degré d'enrouillement et ISO 4628-2 pour le degré de cloquage.

Les accessoires sont exclus de la garantie.

Barème de vétusté

Garantie 5 ans	
1ère année	100% du coût du produit
2ème année	75% du coût du produit
3ème année	50% du coût du produit
4ème année	30% du coût du produit
5ème année	20% du coût du produit

Garantie 10 ans	
1ère année	100% du coût du produit
2ème année	
3ème année	90% du coût du produit
4ème année	80% du coût du produit
5ème année	70% du coût du produit
6ème année	60% du coût du produit
7ème année	50% du coût du produit
8ème année	40% du coût du produit
9ème année	30% du coût du produit
10ème année	20% du coût du produit



ETABLISSEMENTS ROY
Chemin rural n°15
BP 10049 Saint Piat
28131 PIERRES CEDEX

16 EN 13241-1 : 2003 + A1 : 2011

PORTAILS BATTANTS/COULISSANTS MANUELS (Sans Motorisation)

DOP n° :
- AL/AC 01
- AL/AC 02
- AL/AC 03
- AL04
- AL05

RESISTANCE MECANIQUE
CONFORME



ETABLISSEMENTS ROY
Chemin rural n°15
BP 10049 Saint Piat
28131 PIERRES CEDEX

16 EN 13241-1 : 2003 + A1 : 2011

PORTAILS A BATTANTS MOTORISES
Poids Maxi : 200Kg

DOP n° : EFFORTS DE FONCTIONNEMENT
- AL01 CONFORME avec les motorisations :
- AL02
- AL04 - EVOLVIA
- AC01 - INVISIO
- AC02 - AXOVIA



ETABLISSEMENTS ROY
Chemin rural n°15
BP 10049 Saint Piat
28131 PIERRES CEDEX

16 EN 13241-1 : 2003 + A1 : 2011

PORTAILS COULISSANTS MOTORISES

DOP n° : EFFORTS DE FONCTIONNEMENT
- AL01 CONFORME avec les motorisations :
- AL02
- AL03 - ELIXO pour poids Maxi 500Kg
- AL04 - FREEVIA pour poids Maxi 300Kg
- AC01